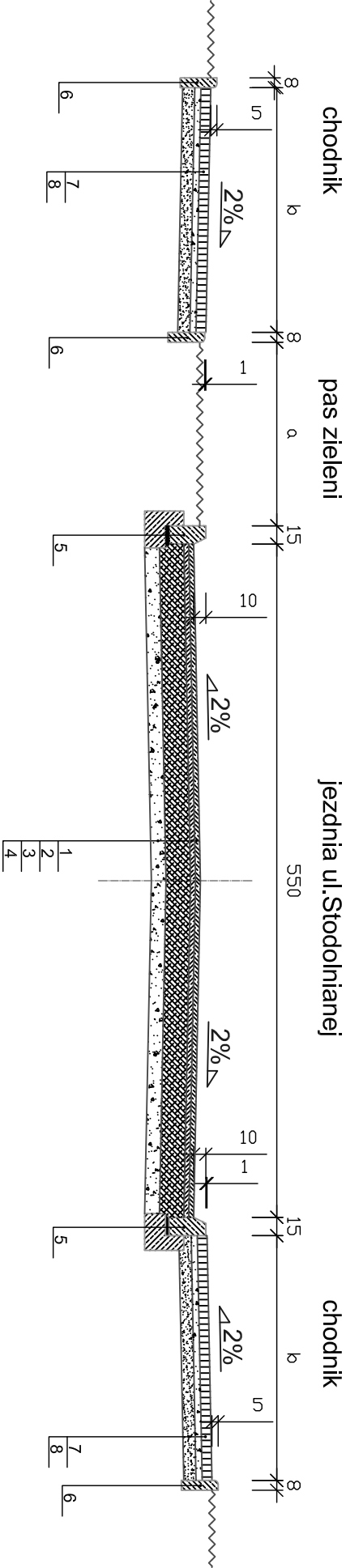
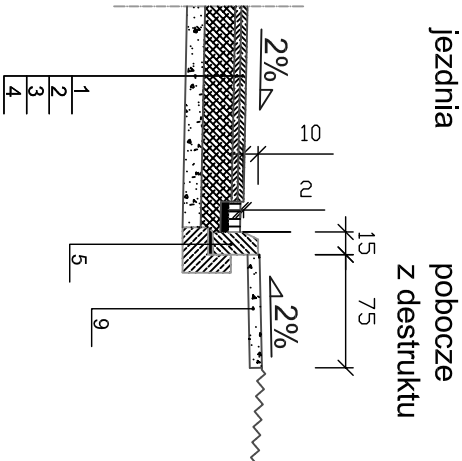


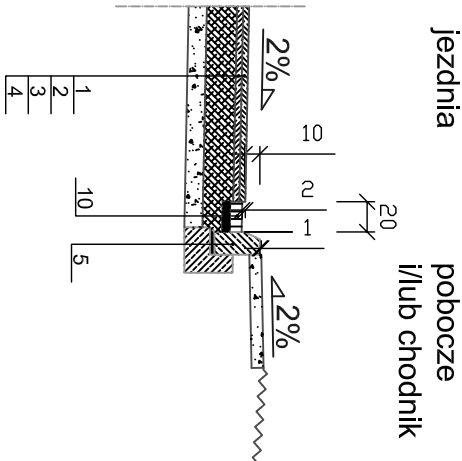
Przekrój konstrukcyjny



Rozwiązanie z poboczem z destruktu
- strona prawa od km 0+400
- strona lewa od km 0+470 (lustrzane odbicie)




Szczegół cieku przykrawężnikowego
- obustronnie od km 0+386.97
- dla strony lewej lustrzane odbicie



- Uwagi:
1. Wymiary podano w cm
 2. Wysokość krawężnika na wjazdach obniżyć do 4 cm, a w obrębie przejść dla pieszych do 2 cm
 3. Lokalizacja i wymiary a (trawnika) i b (chodnika) zmienne, zgodne z rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu

Objaśnienia:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm wg WT-2 - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 4 cm wg WT-2 - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 3 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 20 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 4 - stabilizacja gruntu cementem o grub. warstwy 12cm, $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012 (z betoniarni)
- 5 - krawężnik betonowy, wibroprasowany, 15x30 cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej C8/10 z oporem wg PN-EN 206-1:2000
- 6 - obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm wg PN-EN-1340
- 7 - kostka betonowa, niefazowana, szara o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- 8 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 10cm (z betoniarni) wg PN-S-06102
- 9 - pobocze z destruktu o grubości warstwy 7cm
- 10 - ciek przykrawężnikowy z kostki betonowej szarej o grub. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PPHU 		Tytuł Projektu:		NR PROJ.: 10/D/2013	
tel: +48 42 7 123 626		Przebudowa ul.Stodolnianej w Tuszyńie		DATA: 07.2013	
BRANŻA: DROGOWA					
TYTUŁ RYS.: Przekrój konstrukcyjny				SKALA: 1:50	
NR RYS.: 2		IMIĘ I NAZWISKO:		PODPIS:	
ASYSTENT PROJ.: mgr inż. Paweł FRYNIA					
PROJEKTANT: mgr inż. Jacek SZEŁIGA (upr. 63/93 Sk-ce i 59/90WL)					